

云南经济社会发展情况和远景规划 耿霖

主席先生，各位代表：

按照会议安排，请允许我向各位简要介绍云南的发展情况及今后的远景规划。

一. 当前发展水平

云南省是中国第八大省，国土面积 39.4 万平方公里，其中山地占 94%；目前，总人口 4200 万人，其中 25 个少数民族人口共 1380 万人。全省气候多样，资源丰富，区位优势明显，有很大的发展潜力。

改革开放 20 年来，云南经济和社会发展取得了巨大的成就。1980 年到 2000 年，国民生产总值由 84 亿元增加到 1960 亿元，年均递增 10%，其中，工业和建筑业年均增长 11% 以上，占 GDP 的比重有 40% 上升到近 45%，烟草、有色金属、磷化工、旅游等产业在全国占重要的地位。按当时汇率计算，人均 GDP 由不足 100 美元上升到 550 多美元。城市人口由 340 万上升到 900 万人。小学学龄儿童入学率由 87% 上升到 99%。

发展的基础条件大为改善，公路通车里程由 4.4 万公里增加到 11 万公里，电话普及率由 0.3% 上升到 10.4%，能源生产总量由 840 万吨扩大到 2300 多万吨标准煤。

目前存在的重要问题是：农业深入增长缓慢，农村富余劳动力转移困难；产业结构层次低，经济的活力和竞争力不足，就业压力大；地区间发展水平的差距继续扩大等。

二. 发展的远景规划

我国政府提出并开始实施西部大开发战略后，云南提出了今后一个时期全省经济和社会发展的远景规划。

抓住西部大开发的历史机遇，充分发挥优势。以改革开放和科技进步为动力，不断调整经济结构，通过三十至五十年的努力，把云南建设成绿色经济强省、民族文化大省和中国连接东南亚、南亚的国际大通道。

当前规划建设的主要任务，着眼于中国西南部地区乃至全国扩大对东南亚、南亚三个市场。

主要建设内容是：公路，加快省内“三纵三横”高等级干骨公路网建设，提高九个出省通道公路等级，在国家支持下贯通昆曼公路。铁路，加快成昆铁路电气化改造和内昆铁路建设；争取国家支持，尽快开工建设中国西南出境铁路（泛亚铁路云南段）。航空，新建昆明机场和红河、文山等支线机场，完善航空网。信息，在加强省内信息传输干线、支线建设，扩大信息交流能力的同时，尽早规划建设云南—老挝—缅甸（—印度）—泰国—新加坡—印尼国际光缆传输干线。航运，着眼“澜沧江—湄公河”和“中印缅孟”两个区域开发，建设澜沧江—湄公河国际航运通道和中缅陆水联运通道。

生态环境保护和建设。重要建设内容，一是认真实施天保工程，规划实施面积 3 亿 4 千多万亩，占全省土地面积的 58%。二是退耕还林（草），力争用 10 年左右时间，退耕还林（草）900 万亩。三是强化污染治理，重点做好以滇池为主的 9 大高原湖泊和金沙江、珠江等六大水系的综合治理，有效处理工业“三废”和生活垃圾，智力水土流失。四是切实保护生物多样性。

调整优化经济结构。调整产业结构，发展的重点产业是：烟草产业，主要是强化竞争，巩固提高，建设全国最大的安全

型烟草科研和生产基地；生物资源开发创新产业，以“中华生物谷”建设为重点，运用现代化上午技术，改造提高糖茶胶等传统产业，培育天然药物、优质花卉、绿色食品等新兴产业，把云南建成全国最大的生物资源开发创新基地；以有色金属和磷化工为重点的矿业开发，建设全国最大的林化工生产基地和有色金属工业基地；清洁能源产业，主要是抓住“西电东送”的机遇，大力培育以水电为主的电力支柱

产业，以形成旅游综合产业体系，建立全国重点旅游名胜区为目标，着力开发名牌旅游产品，努力提高旅游业整体素质和综合效益；现代林产业，开发低消耗、高附加值林产品，使林业进入现代化的良性循环轨道。调整所有制结构，解决国有经济比重过高的问题，形成多元化、高效率的发展格局。调整城乡结构，是工业化和城市化进程相适应，促进城乡经济协调发展。